

EXERCICES DE MANIABILITE

1. Exercice(s) de démarrage (dosage de l'accélérateur) :

☐ correct ☐ passable ☐ insuffisant

2. Exercice(s) de freinage pour s'arrêter (usage des 2 freins) :

☐ correct ☐ passable ☐ insuffisant

3. Exercice(s) d'équilibre et de positionnement du regard (au ralenti, passage de portes ou « 8 » autour d'un cône) :

☐ correct ☐ passable ☐ insuffisant

4. Exercice(s) de freinage pour ralentir avant de tourner (par exemple pour préparer un demi-tour) :

☐ correct ☐ passable ☐ insuffisant

5. Exercice(s) pour suivre une trajectoire (par exemple effectuer un demi-tour à l'intérieur d'un périmètre extérieur défini) :

☐ correct ☐ passable ☐ insuffisant

Critères d'évaluation :

Correct signifie que l'exercice est effectué sans erreur.

Passable signifie que l'exercice a été effectué avec une ou plusieurs erreurs (mais considérées comme mineures) ; quelques conseils s'imposent, mais il n'est pas nécessaire d'envisager un entraînement spécifique.

Insuffisant signifie que les erreurs commises ne permettent pas d'aller immédiatement en circulation en sécurité ; il est nécessaire, après explications, d'effectuer préalablement un certain nombre d'exercices d'entraînement.

Le volume d'exercices est déterminé par l'enseignant en fonction des besoins.

VOLUME DE FORMATION

Nombre de séances pratiques :



Ref. IK2i005

FICHE D'EVALUATION

Cachet de l'établissement de formation

Nom : Prénom :

Date de naissance : [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Sexe : ☐ M ☐ F

Adresse : Tél. 03 22 89 67 18 - Agreement 03.000.021.10

.....

.....

Tel.

Date de l'obtention de l'ASSR 1 ou ASR : [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

EXPERIENCE DE CONDUITE

● Pratique du vélo ☐ OUI ☐ NON

Si oui, avec quelle régularité :

● Pratique du cyclomoteur ☐ OUI ☐ NON

Si oui, avec quelle régularité :

● Pratique d'autres engins à moteur :

Ex. quad, quadricycle, moto, tout terrain, karting, autres :

Si oui, avec quelle régularité :

TEST D'ACUITE VISUELLE

● Port de lunettes ou lentilles correctrices ☐ OUI ☐ NON

Ceil droit : Ceil gauche :

VOLUME DE FORMATION

Théorique : Pratique : Date : [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

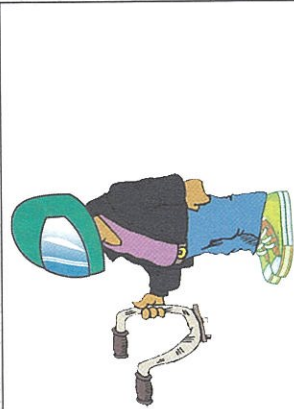
Signatures

Formateur : Élève : Représentant légal :

Connaissances réglementaires et de sécurité à cyclomoteur

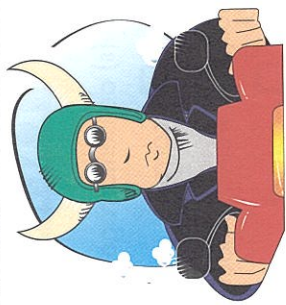
Bilan de l'évaluation: /10

Fait le :



À cyclomoteur, plus de 80 % des accidents ont lieu en ville:

OUI..... A
NON..... B

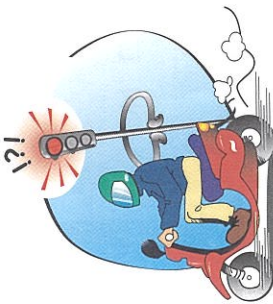


Le port d'un casque homologué est obligatoire:

OUI..... A
NON..... B

Le non-port du casque entraîne l'immobilisation du cyclomoteur:

OUI..... A
NON..... B



Si je commets une infraction, je peux être verbalisé comme un automobiliste:

OUI..... A
NON..... B



Ce panneau interdit l'accès aux cyclomoteurs:

OUI..... A
NON..... B



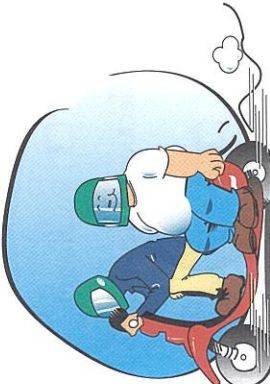
Ce panneau signifie que:

- je dois m'arrêter..... A
- je dois céder le passage à droite et à gauche..... B
- je peux passer sans m'arrêter si aucun véhicule n'arrive..... C



Circulant sur un cyclomoteur neuf, lors d'un contrôle routier, je dois présenter:

- l'attestation d'assurance..... A
- la permis AM..... B
- la carte grise du cyclomoteur..... C
- la carte d'identité..... D



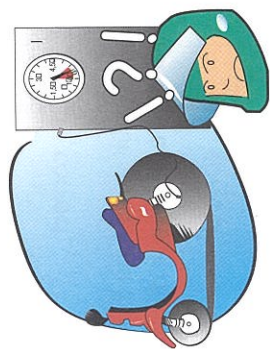
Je peux toujours transporter un passager sur un cyclomoteur:

OUI..... A
NON..... B



Pour freiner efficacement, j'utilise:

- le frein avant seulement..... A
- le frein arrière seulement..... B
- les deux freins..... C
- le frein moteur..... D

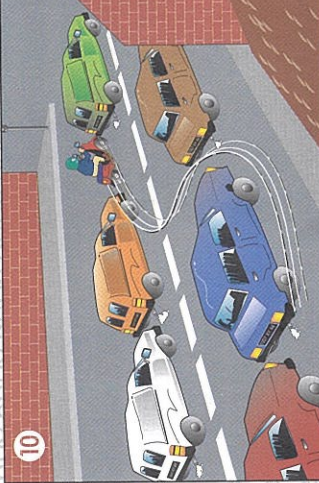


Je dois vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques:

OUI..... A
NON..... B

La pression joue un rôle sur l'adhérence:

OUI..... C
NON..... D



Slalomer entre les voitures à l'arrêt est:

- autorisé..... A
- NON..... B
- OUI..... C
- dangereux..... D